

A200

Charriot Eléctrico

arEquipment



Manual do utilizador

(Leia atentamente antes de utilizar o A200)

CE



Nº de Manual: MAN AR 55
Data Emissão (Mês/Ano): 03/2016
Data última Edição (Mês/Ano): 01/2023
Revisão: 02

Contactos



Rua de S. Caetano 459 / 519
Apartado 526
4411-701 Canelas - Vila Nova de Gaia
Portugal

support@arequipment.com
www.arequipment.com

Em caso de dúvida contacte o support@arequipment.com ou +351 227 157 100



Índice

Direitos de Autor/ Declaração de Conformidade	4
Simbologia	6
Avisos e Segurança	7
Garantia	8
Descrição	10
Especificações	11
Manual de Funcionamento	12
Descarregamento	13
Carregamento Manual (com manivela)	14
Descarregamento Manual (Necessário 2 operadores)	16
Carregamento	17
Descarregamento manual (sem comando)	18
Carregamento Manual (sem comando)	19
Manutenção Programada	20
Esquema Elétrico	22
Modo de Fixação	23
Lista de peças	23

Direitos de Autor

Auto Ribeiro Lda e o respectivo logótipo são marcas comerciais ou marcas registadas.

Os respectivos logotipos são marcas comerciais da Auto Ribeiro Lda.

AREquipment é uma marca comercial ou marca registadas da Auto Ribeiro Lda.

O equipamento aqui descrito foi desenvolvido e produzido exclusivamente pela Auto Ribeiro Lda.

Declaração de Conformidade

Este produto cumpre com todos os requisitos exigidos por lei.

A declaração de conformidade pode ser obtida em:

<http://www.arequipment.com/products/a200-2/>





Simbologia



Aviso geral de perigo



Ler o manual de utilizador



Equipamento deve ser manuseado no mínimo por 2 operadores com formação

MAX. 300 Kg

Limite máximo de carga



Zonas de encaixe. Perigo de danos no operador



Movimentação longitudinal



Movimentação vertical

Avisos e Segurança

Perigo de queda ao mesmo nível

Ter especial atenção na movimentação junto do equipamento, tendo em conta o perigo de queda no interior da viatura.

Perigo de queda em desnível

Ter especial atenção na movimentação junto do equipamento, tendo em conta o perigo de queda do interior da viatura para o exterior.

Perigo de choque / colisão

Realizar ações de manutenção regulares para reduzir o risco de choque ou colisão proveniente de peças “gripadas”, com elevado desgaste ou folgas.

Perigo de sobrecarga ou sobre-esforço para o operador

Realizar ações de manutenção regulares para reduzir risco de choque ou colisão proveniente de peças “gripadas”, com elevado desgaste ou folgas.

Perigo de contaminação por vírus

Realizar ações de limpeza regulares para reduzir o risco de contaminação (ver ponto Limpeza e Desinfecção).

Garantia (Parte 1/2)

A Auto Ribeiro Lda. assegura o direito a uma garantia de 2 anos contados a partir da data de compra do produto, com a exceção das baterias e periféricos, que possuem somente 6 meses.

Essão qualificados para garantia os produtos que apresentem defeitos provenientes de falhas de material, fabricação ou montagem, desde que a análise técnica tenha revelado a existência de itens com defeitos comprovados e dentro dos prazos de garantia.

Para a verificação da qualidade dos produtos envolvidos, prevalecem os resultados obtidos nas nossas instalações ou por centros de assistência autorizados pela Auto Ribeiro, Lda.

É necessário apresentar a fatura, juntamente com o produto não conforme, para comprovar a sua origem e o respetivo período de garantia.

A Auto Ribeiro, Lda. para a reposição da conformidade do produto pode decidir reparar ou substituir o produto ou seus componentes.

A garantia não cobre:

- Manutenções periódicas e reparações ou substituição de peças decorrentes de mau uso ou de desgaste rápido.
- Consumíveis (componentes que podem precisar de manutenções periódicas durante a vida útil do produto)
- Peças de desgaste (rodas, amortecedores, travões, punhos de borracha, etc.)
- Custos de transporte ou riscos associados com o transporte do produto de e para a Auto Ribeiro, Lda.

Garantia (Parte 2/2)

A garantia será rejeitada nos seguintes casos:

- Se o defeito é imputável ao uso incorreto ou manuseamento incorreto do produto;
- Se o defeito ocorre devido à falta de manutenção ou à manutenção incorreta;
- Se o defeito foi causado pelo transporte ou qualquer operação de teste do produto;
- Se o defeito ocorre devido a utilização de produtos químicos e/ou produtos de limpeza.
- Se o defeito decorre do uso de componentes não fornecidos com o produto ou de instalações e transformações posteriores, assim como, acessórios instalados por terceiros não autorizados pela Auto Ribeiro Lda.
- Se o defeito foi causado pelo desgaste natural devido ao uso.

! Atenção ! - Sempre que seja detetada uma falha na fabricação, tanto no material como no funcionamento do produto, a Auto Ribeiro Lda. compromete-se a identificar todos os produtos afetados e a contactar os seus clientes, de forma a substituir ou reparar o produto com defeito.

A Auto Ribeiro Lda. não é responsável por quaisquer danos indiretos, incluindo perda económica ou dano não avaliável. A perda de lucros devido a uma deterioração do produto ou inoperabilidade associada a defeitos ou indisponibilidade da Auto Ribeiro Lda. que tenha causado tempo de inatividade, perda de tempo do usuário ou uma interrupção no negócio, não é da responsabilidade da Auto Ribeiro Lda.

Condições especiais de contratos específicos ou eventuais campanhas podem alterar as condições gerais estabelecidas nesta Garantia.

Descrição

A200, é um equipamento de acionamento eléctrico e manual cujo principal objectivo é o de fixar os respectivos carrinhos para maca ou monoblocos aos vários tipos de furgões. O seu funcionamento eléctrico permite o acesso à célula da ambulância mais comodamente, reduzindo o esforço físico dos utilizadores.

Este produto é totalmente desenvolvido e produzido pela Auto Ribeiro Lda.

A sua estrutura é construída em liga de alumínio de elevada resistência, sendo os pontos de fixação para os carrinhos reforçados em aço ou aço inox. Da mesma forma, todos os perfis de alumínio foram desenhados tendo em atenção a sua resistência mecânica e aspecto final, sendo produzidos exclusivamente para a Auto Ribeiro.

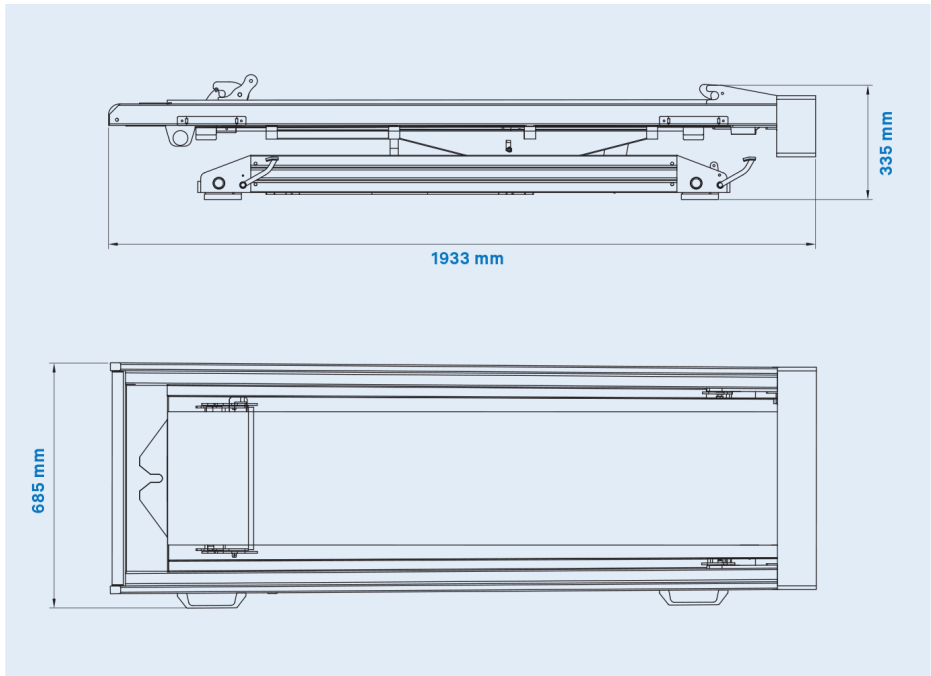
- Parte de estrutura em alumínio
- Inclinação para facilitar a entrada de carrinhos
- 3 pontos de fixação
- Movimentação transversal
- Movimentação longitudinal
- Movimentação eléctrica para recolha e saída de carrinhos
- Equipamento de acionamento eléctrico através de comando
- Alternativa de funcionamento manual (em caso de falha de energia)
- Sistema de segurança com corte de corrente
- Sistema auxiliar de movimentação manual
- Alimentação 12V DC

Especificações

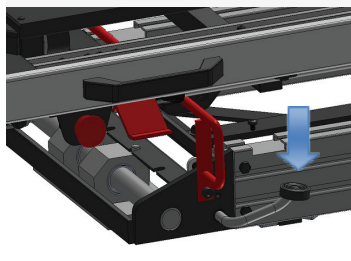
Peso: 104,1kg

Dimensões: 1933 x 685 x 335mm

Capacidade de carga (máx.): 300kg



Manual de funcionamento



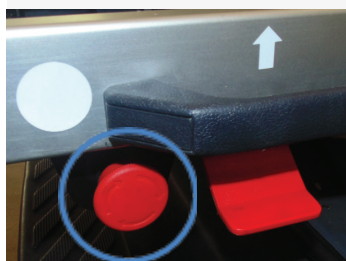
Deslocamento lateral

1. Pressione o pedal com o pé e mova o charriot transversalmente dentro da viatura.
2. Seleccionar a posição pretendida.



Inclinação Trendelemburg

Levantar a patilha, mantendo-a premida (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot na posição pretendida.

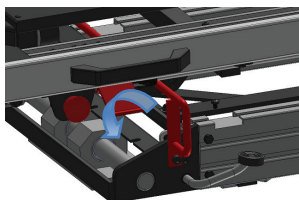


Botão de Emergência

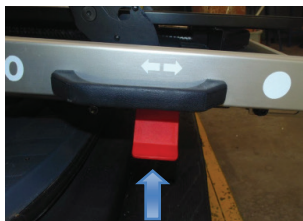
Premir o botão de emergência quando a situação o exigir (situado na lateral direita do equipamento).

NOTA: O operador deve sempre acompanhar o carrinho na saída/entrada no charriot.

Descarregamento



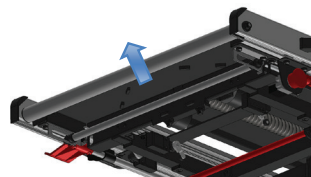
1º - Destruar o comando de segurança, para permitir movimentação do equipamento.



2º - Levantar a patilha, mantendo-a premda (colocada na parte lateral esquerda do equipamento) e puxar a base superior do charriot para fora da viatura.



3º - Levantar a patilha, mantendo-a premda (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot para baixo.



4º - Puxar o comando inferior mantendo-o premdo (colocada na parte inferior do equipamento) e aguardar que o carrinho se mova ligeiramente para fora.



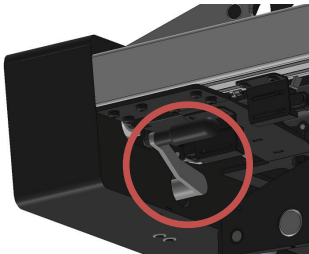
5º - Premir com um toque a seta inferior (comando instalado no carrinho) para fazer movimentar o carrinho para o exterior do charriot.

NOTA: O operador deve sempre acompanhar o carrinho na saída/entrada no charriot.

Carregamento Manual (Com manivela) (Parte 1/2)



1º - Fazer deslocar o carrinho para o interior do charriot até que encaixe nos ganchos de deslocamento.



2º - Retirar a manivela instalada junto à parte inferior esquerda do charriot.



3º - Introduzir a manivela no orifício da cobertura do motor eléctrico e rodar para fazer o carrinho movimentar-se.

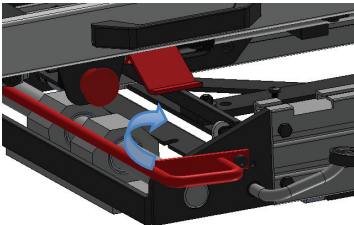
Carregamento Manual (Com manivela) (Parte 2/2)



4º - Levantar a patilha, mantendo-a premida (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot para cima de modo a ficar nivelada.

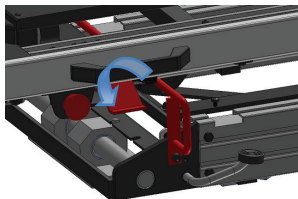


5º - Levantar a patilha, mantendo-a premida (colocada na parte lateral esquerda do equipamento) e empurrar a base superior do charriot para o interior da viatura.

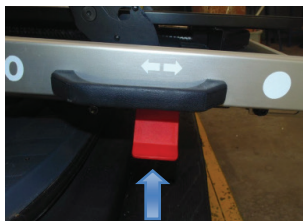


6º - Rodar o comando de segurança, para bloquear a movimentação do equipamento.

Descarregamento Manual Necessário 2 operadores



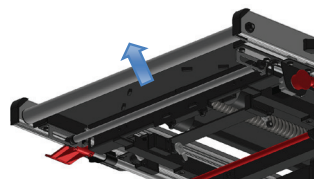
1º - Destrocar o comando de segurança, para permitir a movimentação do equipamento.



2º - Levantar a patilha, mantendo-a premida (colocada na parte lateral esquerda do equipamento) e puxar a base superior do charriot para fora da viatura.



3º - Levantar a patilha, mantendo-a premida (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot para baixo.



4º - Auxiliar o carrinho, puxar o comando inferior mantendo-o premido (colocado na parte inferior do equipamento) e aguardar que o segundo operador realize o ponto 5.



5º - Premir o comando superior de abertura dos ganchos de deslocamento, auxiliando o descarregamento do carrinho.

NOTA: O operador deve sempre acompanhar o carrinho na saída/entrada no charriot.

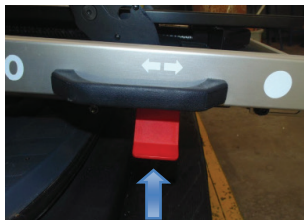
Carregamento



1º - Fazer deslocar o carrinho para o interior do charriot até que encaixe nos ganchos de eslocamento.



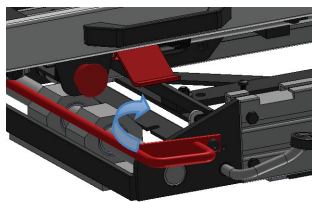
2º - Premir com um toque a seta superior (comando instalado no carrinho) para fazer movimentar o carrinho para o interior do charriot.



3º - Levantar a patilha, mantendo-a pressionada (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot para cima de modo a ficar nivelada.



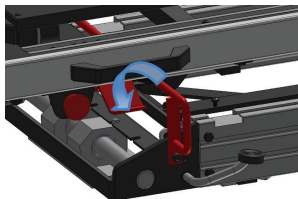
4º - Levantar a patilha, mantendo-a pressionada (colocada na parte lateral esquerda do equipamento) e empurrar a base superior do charriot para o interior da viatura.



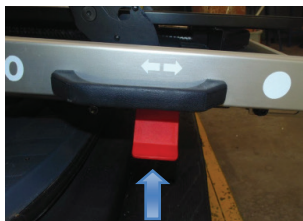
5º - Rodar o comando de segurança, para bloquear a movimentação do equipamento.

NOTA: O operador deve sempre acompanhar o carrinho na saída/entrada no charriot.

Descarregamento Manual (Sem comando) Necessário 2 operadores



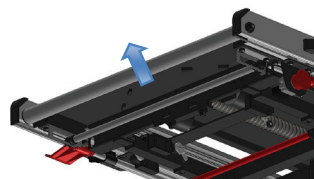
1º - Destrocar o comando de segurança, para permitir a movimentação do equipamento.



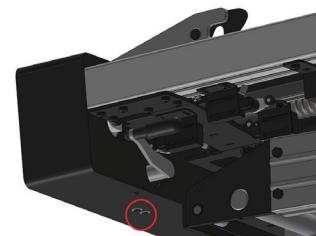
2º - Levantar a patilha, mantendo-a premeida (colocada na parte lateral esquerda do equipamento) e puxar a base superior do charriot para fora da viatura.



3º - Levantar a patilha, mantendo-a premeida (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot para baixo.



4º - Auxiliar o carrinho, puxar o comando inferior mantendo-o premeido (colocado na parte inferior do equipamento) e aguardar que o carrinho se mova ligeiramente.



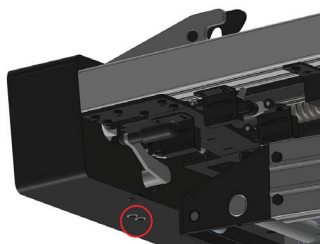
5º - O segundo operador deve premeir o botão correspondente à descida do carrinho (marcação

NOTA: O operador deve sempre acompanhar o carrinho na saída/entrada no charriot.

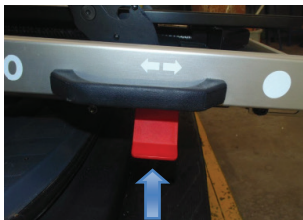
Carregamento Manual (Sem comando) Necessário 2 operadores



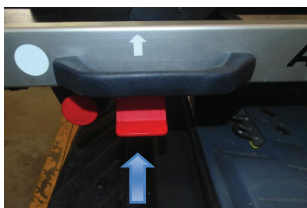
1º - Fazer deslocar o carrinho para o interior do charriot até o fazer encaixar nos ganchos de deslocamento



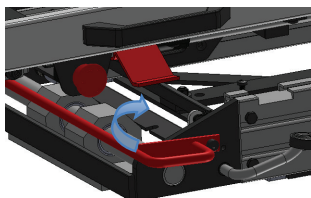
2º - O segundo operador deve premir o botão correspondente à subida do carrinho (marcação com setas junto do comando).



3º - Levantar a patilha, mantendo-a premda (colocada na parte lateral direita do equipamento) e fazer inclinar a base superior do charriot para cima de modo a ficar nivelada.



4º - Levantar a patilha, mantendo-a premda (colocada na parte lateral esquerda do equipamento) e empurrar a base superior do charriot para o interior da viatura.



5º - Rodar o comando de segurança, para bloquear a movimentação do equipamento.

NOTA: O operador deve sempre acompanhar o carrinho na saída/entrada no charriot.

Manutenção Programada (Parte 1/2)

O equipamento necessita de manutenção regular para manter um correto funcionamento. Deve seguir um plano de manutenção regular para evitar falhas.

A tabela seguinte apresenta intervalos mínimos recomendados de manutenção ao seu equipamento. Faça registos de manutenção do seu equipamento.

Use peças de reposição originais e recomendadas pelo seu fabricante. Leia os dados de segurança do fabricante de cada produto.

Tabela 1. Intervalo mínimo de manutenção

Intervalos mínimos de manutenção	Em cada utilização	Sempre que necessário	3 Meses
Desinfecção	X		
Limpeza	X	X	
Inspeção			X
Lubrificação			X

Desinfecção/Limpeza (Em cada utilização)

- Use detergente/desinfetante compatível com alumínio, aço inox e borracha.
- Para limpar, verifique cuidadosamente no produto a concentração sugerida pelo fabricante, para evitar danificar o material do equipamento.
- Limpe com água em quantidade limitada, seque o máximo possível e lubrifique as guias, barras e peças deslizantes.
- Se operar num ambiente agressivo (por exemplo, ambiente salino), recomenda-se uma limpeza / lubrificação diária do equipamento, para proteger as partes expostas.
- O fabricante não se responsabiliza por qualquer dano causado pelo uso de um produto de limpeza que possa danificar o material da superfície.
- Não use nenhum tipo de solvente ou diluente para a limpeza do equipamento.
- Não use jactos de água.

Manutenção Programada (Parte 2/2)

Desinfecção/Limpeza (Em cada utilização)

- Use detergente/desinfetante compatível com alumínio, aço inox e borracha.
- Para limpar, verifique cuidadosamente no produto a concentração sugerida pelo fabricante, para evitar danificar o material do equipamento.
- Limpe com água em quantidade limitada, seque o máximo possível e lubrifique as guias, barras e peças deslizantes.
- Se operar num ambiente agressivo (por exemplo, ambiente salino), recomenda-se uma limpeza / lubrificação diária do equipamento para proteger as partes expostas.
- O fabricante não se responsabiliza por qualquer dano causado pelo uso de um produto de limpeza que possa danificar o material da superfície.
- Não use nenhum tipo de solvente ou diluente para limpeza do equipamento.
- Não use jactos de água.

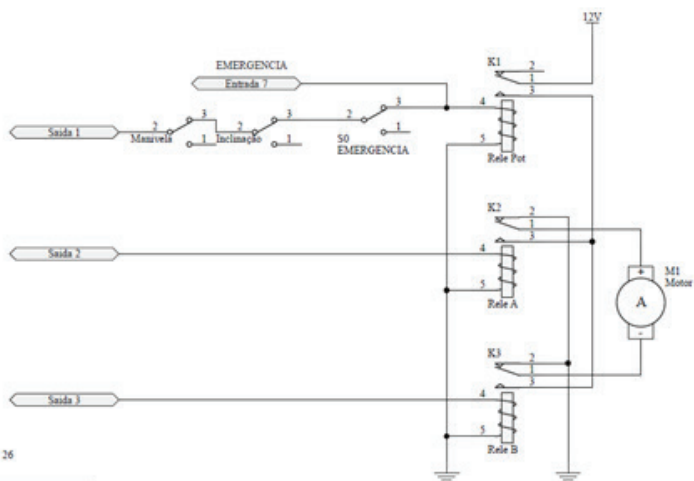
Inspeção (a cada 3 meses)

- É necessário verificar as peças usadas para fins de imobilização.
- Verificação do aperto dos elementos de conexão. Faça ajustes, se necessário.

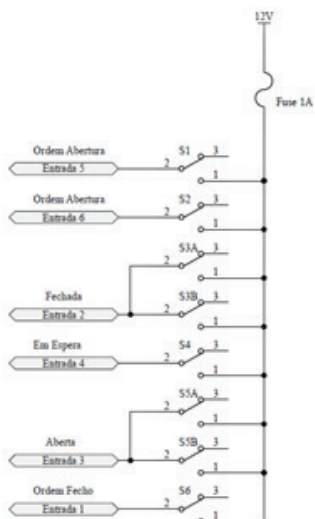
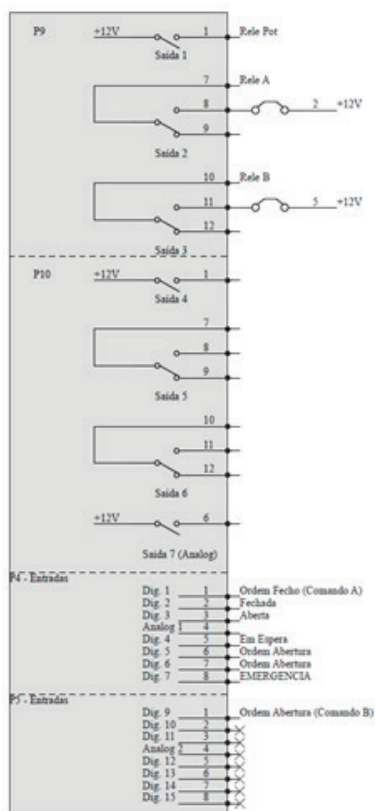
Lubrificação (a cada 3 meses)

- Limpe as guias e o fuso usando um pano macio, para remover o lubrificante e resíduos (antes da lubrificação).
- Lubrificação dos elementos mecânicos com lubrificante de alta viscosidade.

Esquema Eléctrico



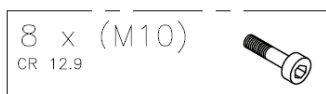
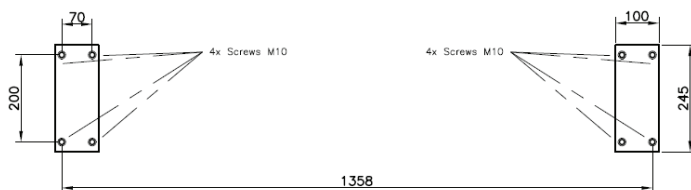
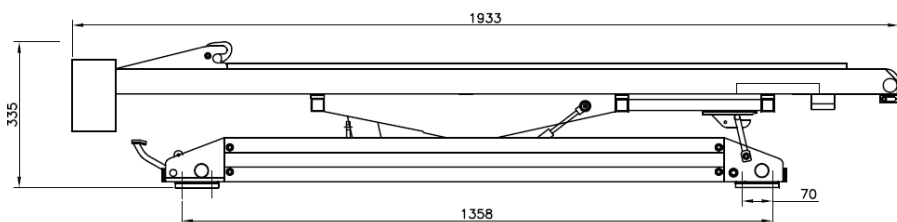
Placa 2 - 26



Modo de Fixação

Para uma correta instalação do produto, a sua fixação deve ser feita segundo o esquema apresentado abaixo.

Recomendamos a utilização de chapa de qualidade St37, com espessura de 8mm e dimensões mínimas de 320x200mm, para aplicação do reforço no interior da viatura.



Lista de Peças

Para assistência técnica relativamente a peças de reparação ou garantia solicite ajuda ao seu fornecedor, este irá fornecer-lhe listas de peças actualizadas regularmente.

areequipment